

Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования  
«Детско-юношеская спортивная школа»  
(МБУ ДО ДЮСШ)

Карла Маркса ул., д. 6, Свердловская область, Нижняя Салда, 624742  
Тел. 8 (34345) 3-08-00; e-mail: dolbilov.a@mail.ru; https://dusshns.ru  
ОГРН 1026600787070; ИНН/КПП 6622002950/662301001



УТВЕРЖДАЮ  
Директор МБУ ДО ДЮСШ

Долбилов А.Б.  
Приказ № 7-ОТ от 15.04.2026 г.

**ИНСТРУКЦИЯ № 06 ВТ**  
**по охране труда для руководителя поездки (ответственного) и**  
**сопровождающих при организованной перевозке**  
**группы детей воздушным транспортом**

**1. Общие требования безопасности**

1.1. Настоящая инструкция по охране труда для руководителя поездки (ответственного) и сопровождающих при организованной перевозке группы детей воздушным транспортом разработана в соответствии с Приказом Минтруда России от 29 октября 2021 года № 772н «Об утверждении основных требований к порядку разработки и содержанию правил и инструкций по охране труда» с дополнениями и изменениями, Постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 28 сентября 2020 года № 28 «Об утверждении санитарных правил СП 2.4.3648-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи» с дополнениями и изменениями, в соответствии со статьями раздела X «Охрана труда» Трудового кодекса Российской Федерации с дополнениями и изменениями.

1.2. Данная инструкция устанавливает меры безопасности и требования охраны труда для руководителя поездки (ответственного) и сопровождающих перед началом, во время и по окончании организованной перевозки группы детей (обучающихся) воздушным транспортом, требования безопасности в опасных и аварийных ситуациях. Инструкция разработана в целях сохранения жизни и здоровья участников поездки.

1.3. К сопровождению организованных групп детей в воздушном транспорте, допускаются лица, назначенные Приказом директора МБУ ДО ДЮСШ (далее – Учреждения).

1.4. Руководитель поездки (ответственный) и сопровождающие, включенные в Приказ директора Учреждения в качестве ответственных за организованную перевозку группы детей, должны изучить настоящую инструкцию, пройти инструктаж по правилам сопровождения детей с записью в журнале регистрации инструктажей по охране труда, обучение приемам оказания первой помощи пострадавшим, быть ознакомлены о спасательных мерах при авариях.

1.5. Перечень профессиональных рисков и опасностей при осуществлении перевозки детей воздушным транспортом:

- ухудшение общего состояния организма вследствие переутомления, связанного с продолжительностью поездки, укачивания;
- травмирование вследствие турбулентности, резкого снижения воздушного транспорта;
- нарушение микроклимата в салоне воздушного транспорта;
- высокая плотность эпидемиологических контактов.

1.6. Руководитель поездки (ответственный) и сопровождающие лица в целях обеспечения безопасной перевозки группы детей воздушным транспортом обязаны:

- соблюдать и контролировать соблюдение требований безопасности при организованной перевозке групп детей воздушным транспортом;
- знать требования безопасности при передвижении на борту воздушного транспорта;
- иметь четкое представление об опасных факторах, связанных с передвижением на воздушном транспорте;
- иметь четкое представление об опасных факторах, связанных с объектами воздушного транспорта;
- заботиться о личной безопасности и личном здоровье, а также о безопасности детей (обучающихся) во время поездки;
- знать порядок действий при возникновении авиапроисшествия, задымления или возгорания в салоне воздушного транспорта;
- уметь оказывать первую помощь пострадавшему;
- соблюдать правила личной гигиены.

1.7. В случае травмирования, аварийной ситуации уведомить руководителя любым доступным способом в ближайшее время.

1.8. В целях соблюдения правил личной гигиены и эпидемиологических норм ответственные и сопровождающие должны:

- мыть руки, использовать кожные антисептики после соприкосновения с загрязненными предметами, перед началом поездки, после посещения туалета, перед приемом пищи;
- соблюдать требования СП 2.4.3648-20, СанПиН 1.2.3685-21.

1.9. Запрещается осуществлять сопровождение детей при поездке на воздушном транспорте, находясь в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ, а также распивать спиртные напитки, употреблять наркотические средства, психотропные, токсические или другие одурманивающие вещества во время сопровождения детей.

1.10. Руководитель поездки (ответственный) и сопровождающие при организованной перевозке группы детей, допустившие нарушение или невыполнение требований настоящей инструкции по безопасности при перевозке детей воздушным транспортом, могут быть привлечены к дисциплинарной ответственности и прохождению внеочередной проверки знаний требований охраны труда, а в зависимости от последствий – и к уголовной; если нарушение повлекло материальный ущерб – к материальной ответственности в установленном порядке.

## **2. Меры безопасности перед началом организованной перевозки детей**

2.1. Поездка планируется заранее и согласовывается администрацией Учреждения.

2.2. Заранее до осуществления организованной перевозки группы детей, тренер-преподаватель, планирующий поездку детей воздушным транспортом, подает руководителю Учреждения список обучающихся, список сопровождающих (ФИО), родителей, маршрут, дату и время вылета, приблизительное время возвращения, обосновывает цель поездки.

2.3. Руководитель Учреждения назначает:

- сопровождающих организованных групп детей взрослыми из расчета 1 сопровождающий на количество детей до 12 человек в период следования к месту

назначения и обратно;

– из сопровождающих лиц в салоне воздушного транспорта одного руководителя поездки, ответственного за организованную перевозку группы детей.

2.4. Перед началом поездки руководитель поездки (ответственный) за организованную перевозку детей должен провести с детьми инструктаж согласно инструкции по правилам безопасности в воздушном транспорте.

2.5. К началу поездки руководитель поездки (ответственный) должен иметь следующую документацию:

– Приказ о поездке с назначением ответственного лица за организованную перевозку группы детей, сопровождающих;

– утвержденный список детей, с указанием ФИО, возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактных телефонов их родителей (законных представителей).

2.6. В случае неявки ребенка, включенного в список, сведения о нем необходимо вычеркнуть из списка, после чего заверить список, содержащий корректировки, подписью ответственного за организованную перевозку группы детей.

2.7. Убедиться в наличии аптечки первой помощи и средств мобильной связи, в достаточной зарядке мобильных телефонов.

2.8. Обеспечить детей списками номеров телефонов сопровождающих лиц, сопровождающих лиц – списками номеров телефонов детей.

2.9. Согласовать с администрацией Учреждения сроки ее информирования о ходе поездки и состоянии детей по мобильному телефону.

2.10. Начинать организованную перевозку детей воздушным транспортом разрешается после выполнения подготовительных мероприятий и устранения всех недостатков.

### **3. Меры безопасности во время организованной перевозки детей**

3.1. Для ожидания воздушного транспорта организованные группы детей разместить в залах ожидания аэропорта.

3.2. Руководитель поездки (ответственный), сопровождающие и обучающиеся (далее – пассажиры) воздушного транспорта должны соблюдать дисциплину и выполнять все указания членов экипажа.

3.3. На случай отставания от группы обращаться за помощью только к работникам полиции.

3.4. Пассажиры воздушного транспорта безоговорочно должны выполнять требования командира воздушного судна и рекомендации других членов экипажа.

3.5. Пассажиры воздушного транспорта должны размещать ручную кладь и личные вещи на специально отведенных для этого местах.

3.6. Пассажиры воздушного транспорта должны держать привязные ремни застегнутыми при включенном табло «Застегните ремни» (рекомендуется оставлять привязные ремни застегнутыми в течение всего полета).

3.7. Пассажиры воздушного транспорта не должны создавать ситуации, угрожающие безопасности полета или жизни, здоровью, чести и достоинству других пассажиров, а также членов экипажа и обслуживающего персонала.

3.8. Пассажиры воздушного транспорта не должны употреблять алкогольные напитки на борту.

3.9. Пассажиры воздушного транспорта не должны употреблять наркотические вещества.

3.10. Пассажиры воздушного транспорта не должны использовать аварийно-спасательное оборудование без соответствующих указаний экипажа.

3.11. Пассажиры воздушного транспорта не должны пользоваться электронными приборами и средствами связи во время руления, взлета и посадки самолета.

3.12. Пассажиры воздушного транспорта не должны создавать условия, некомфортные для остальных пассажиров и препятствующие работе членов экипажа.

3.13. Пассажиры воздушного транспорта не должны входить в пилотскую кабину и вмешиваться в действия экипажа.

3.14. Пассажиры воздушного транспорта не должны портить или выводить из строя имущество или оборудование воздушного судна и/или выносить его с борта самолета.

3.15. Пассажиры воздушного транспорта не должны покидать свои места при рулении воздушного судна, во время взлёта и набора высоты, а также снижения и посадки, когда горит табло «Застегните ремни».

3.16. Пассажиры воздушного транспорта не должны проносить в салон какое-либо оружие, колющие и режущие предметы, а также сувенирные имитации и детские игрушки, похожие на оружие и перечисленные предметы.

3.17. Пассажиры воздушного транспорта не должны перевозить при себе и в багаже нижеперечисленные опасные предметы и вещества:

- взрывчатые вещества, средства взрывания и предметы, ими начиненные;
- сжатые и сжиженные газы;
- легковоспламеняющиеся жидкости;
- легковоспламеняющиеся твердые вещества;
- радиоактивные материалы;
- окислители-перекиси органические, отбеливатели;
- ядовитые и отравляющие вещества;
- едкие и коррозирующие вещества.

3.18. При совершении ближайшей запланированной или вынужденной посадки, в случае нарушения пассажиром правил поведения на борту воздушного судна, создающего угрозу безопасности полета, либо угрозу жизни или здоровью других лиц, а также в случае невыполнения пассажиром распоряжений командира воздушного судна, предъявленных в соответствии со ст.58 Воздушного кодекса Российской Федерации, перевозчик имеет право в одностороннем порядке расторгнуть заключенный с данным пассажиром договор воздушной перевозки без какой-либо компенсации его стоимости (согласно ст.107 Воздушного кодекса Российской Федерации) и передать такого нарушителя в правоохранительные органы для применения к нему соответствующих санкций.

3.19. Во время перелета руководитель поездки (ответственный) должен:

- постоянно находиться с детьми (обучающимися);
- до отлета самолета проверить наличие детей (обучающихся) по списку;
- распределить детей (обучающихся) по местам так, чтобы это способствовало обеспечению безопасности и удобству контроля за группой;
- следить за выполнением детьми (обучающимися) Правил перелета пассажиров;
- немедленно вмешиваться во все споры и недоразумения, возникающие между детьми (обучающимися) и другими пассажирами;

#### **4. Требования безопасности в аварийных ситуациях**

##### **Правила безопасности при пожаре в самолете:**

4.1. После посадки на рейс пассажир должен осмотреть салон и запомнить, где находятся аварийные выходы. Просчитать количество рядов до этого места, чтобы в задымленном пространстве была возможность быстро сориентироваться и выбраться к аварийному выходу.

4.2. Эвакуироваться с горящего самолета можно в первые 2-3 минуты, поэтому очень важно не растеряться в такой ситуации, действовать быстро и осознанно.

4.3. Если возгорание произошло еще на взлетной полосе, нельзя задерживаться у воздушного трапа, необходимо как можно скорей спрыгнуть и удалиться на безопасное расстояние.

4.4. Чтобы не получить сильные ожоги, рекомендуется снять легковоспламеняющуюся синтетическую одежду, а открытые участки кожи по возможности закрыть тканью из натуральных материалов.

4.5. В случае сильного задымления салона совершайте продвижение к аварийному выходу, пригнувшись к полу. Лицо, в частности органы дыхания, лучше закрыть платком или любой другой тряпкой, смоченной в воде.

4.6. В самолете есть люки, которые нельзя открывать при пожаре. Это может усилить пламя и привести к более трагичным последствиям.

#### **Правила поведения при падении в самолете:**

4.7. Если лайнер упал на сушу, выжившим пассажирам не следует далеко отходить от обломков, куда в первую очередь отправятся спасательные службы для поиска людей.

4.8. По возможности необходимо разжечь костер, который станет ориентиром для спасателей, а заодно позволит пострадавшим путешественникам согреться.

4.9. На поиски людей может уйти несколько дней. Выжившим пассажирам, оказавшимся в экстремальных условиях окружающей среды, нужно найти источник с питьевой водой, чтобы утолить жажду, и подыскать какое-нибудь питание, чтобы не погибнуть от голода. По утверждению специалистов, на одной плитке шоколада человек может прожить до 4-х недель. Любую найденную пищу, будто свежие ягоды с кустарников или пойманная рыба в водоеме, нужно правильно распределить для небольших перекусов, благодаря которым пассажиру удастся выжить до встречи с сотрудниками службы спасения.

4.10. Если самолет упал в воду, выжившим пассажирам необходимо двигаться в воде, чтобы исключить переохладение организма. Постараться отыскать вблизи на водной глади подходящее плавсредство, на котором можно продержаться до прибытия спасательной команды.

4.11. В самолетах есть спасательные жилеты, хорошо удерживающие людей на воде. Главное не надуть и не надевать их еще во время падения лайнера. В одной авиакатастрофе людям удалось выжить после падения в воду, но из-за надутых жилетов они не смогли выбраться из-под тонущих обломков лайнера, что привело к гибели.

4.12. Если пассажиру удалось самостоятельно добраться до суши, нужно снять одежду, хорошо выжать и снова одеть. Как правило, в таких ситуациях найти сухую одежду нереально.

#### **Правила поведения при захвате самолета:**

4.13. Выполнять все требования захватчиков.

4.14. Постараться успокоиться и не впадать в панику. Такое состояние только обострит и без того опасную ситуацию, что может стоить человеческих жизней.

4.15. Внимательно осмотреть салон самолета, не делая резких движений. Подумать, куда будет удобно спрятаться в случае, если начнется перестрелка на борту.

4.16. Стараться не выделяться из толпы. Не привлекать внимания террористов к своей персоне.

4.17. Если захватчик требует снять ювелирные украшения или отдать деньги, дорогостоящие гаджеты, выполнять это требование беспрекословно. Не спасать свое имущество ценой собственной жизни.

4.18. Не предпринимать попыток самостоятельного спасения, никакой самодеятельности – главное правило поведения на борту самолета, захваченного террористами.

### **5. Меры безопасности по окончании организованной перевозки детей**

5.1. По прибытии руководитель поездки (ответственный) должен:

– заблаговременно предупредить обучающихся о времени прибытия;

– организовать высадку обучающихся из воздушного судна;

– проверить наличие обучающихся по списку.

5.2. По прибытии обучающихся должен:

– организованно и быстро высадиться из воздушного судна;

– отойти на безопасное (указанное руководителем) расстояние;

– не предпринимая никаких самостоятельных действий дожидаться указаний руководителя.

5.2. По окончании поездки (возвращении) передать детей родителям (законным представителям) или проследовать с детьми в Учреждение.

5.3. Подвести итоги поездки, отметить положительные и отрицательные стороны поведения детей.

5.4. Руководителю поездки (ответственному) довести до сведения администрации Учреждения о возвращении детей.

5.5. Известить руководителя Учреждения о недостатках, влияющих на безопасность перевозки детей воздушным транспортом, обнаруженных во время ее проведения.