

Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования
«Детско-юношеская спортивная школа»
(МБУ ДО ДЮСШ)

Карла Маркса ул., д. 6, Свердловская область, Нижняя Салда, 624742
Тел. 8 (34345) 3-08-00; e-mail: dolbilov.a@mail.ru; https://dusshns.ru
ОГРН 1026600787070; ИНН/КПП 6622002950/662301001



ИНСТРУКЦИЯ № 05 ЖД
по охране труда для руководителя поездки (ответственного) и
сопровождающих при организованной перевозке
группы детей железнодорожным транспортом

1. Общие требования безопасности

1.1. Настоящая инструкция по охране труда для руководителя поездки (ответственного) и сопровождающих при организованной перевозке группы детей железнодорожным транспортом разработана в соответствии с Приказом Минтруда России от 29 октября 2021 года № 772н «Об утверждении основных требований к порядку разработки и содержанию правил и инструкций по охране труда», Постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 28 сентября 2020 года № 28 «Об утверждении санитарных правил СП 2.4.3648-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи», в соответствии со статьями раздела X «Охрана труда» Трудового кодекса Российской Федерации.

1.2. Данная инструкция устанавливает меры безопасности и требования охраны труда для руководителя поездки (ответственного) и сопровождающих перед началом, во время и по окончании организованной перевозки группы детей (обучающихся) железнодорожным транспортом, требования безопасности в опасных и аварийных ситуациях. Инструкция разработана в целях сохранения жизни и здоровья участников поездки.

1.3. К сопровождению организованных групп детей в железнодорожном транспорте, допускаются лица, назначенные Приказом директора МБУ ДО ДЮСШ (далее – Учреждения).

1.4. Руководитель поездки (ответственный) и сопровождающие, включенные в Приказ директора Учреждения в качестве ответственных за организованную перевозку группы детей, должны изучить настоящую инструкцию, пройти инструктаж по правилам сопровождения детей с записью в журнале регистрации инструктажей по охране труда, обучение приемам оказания первой помощи пострадавшим, быть ознакомлены о спасательных мерах при авариях.

1.5. Перечень профессиональных рисков и опасностей при осуществлении перевозки детей железнодорожным транспортом:

– ухудшение общего состояния организма вследствие переутомления, связанного с продолжительностью поездки, укачивания;

- травмирование вследствие резкого торможения железнодорожного транспорта, транспортных происшествий на железнодорожном транспорте;
- травмирование при падении на пути;
- наезд проходящего железнодорожного транспорта при выходе на пути;
- нарушение микроклимата в вагоне или отдельном купе;
- термические ожоги при неаккуратном обращении с кипятком, чаем;
- высокая плотность эпидемиологических контактов.

1.6. Руководитель поездки (ответственный) и сопровождающие лица в целях обеспечения безопасной перевозки группы детей железнодорожным транспортом обязаны:

- соблюдать и контролировать соблюдение требований безопасности при организованной перевозке групп детей железнодорожным транспортом;
- знать требования безопасности при передвижении в вагоне железнодорожного транспорта;
- иметь четкое представление об опасных факторах, связанных с передвижением в железнодорожном транспорте;
- иметь четкое представление об опасных факторах, связанных с объектами железнодорожного транспорта;
- заботиться о личной безопасности и личном здоровье, а также о безопасности детей (обучающихся) во время поездки;
- знать порядок действий при возникновении транспортного происшествия, задымления или возгорания в вагоне железнодорожного транспорта;
- уметь оказывать первую помощь пострадавшему;
- соблюдать правила личной гигиены.

1.7. В случае травмирования, аварийной ситуации уведомить руководителя любым доступным способом в ближайшее время.

1.8. В целях соблюдения правил личной гигиены и эпидемиологических норм ответственные и сопровождающие должны:

- мыть руки, использовать кожные антисептики после соприкосновения с загрязненными предметами, перед началом поездки, после посещения туалета, перед приемом пищи;
- соблюдать требования СП 2.4.3648-20, СанПиН 1.2.3685-21.

1.9. Запрещается осуществлять сопровождение детей при поездке на железнодорожном транспорте, находясь в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ, а также распивать спиртные напитки, употреблять наркотические средства, психотропные, токсические или другие одурманивающие вещества во время сопровождения детей.

1.10. Руководитель поездки (ответственный) и сопровождающие при организованной перевозке группы детей, допустившие нарушение или невыполнение требований настоящей инструкции при перевозке детей железнодорожным транспортом, могут быть привлечены к дисциплинарной ответственности и прохождению внеочередной проверки знаний требований охраны труда, а в зависимости от последствий – и к уголовной; если нарушение повлекло материальный ущерб – к материальной ответственности в установленном порядке.

2. Меры безопасности перед началом организованной перевозки детей

2.1. Поездка планируется заранее и согласовывается администрацией Учреждения.

2.2. Заранее до осуществления организованной перевозки группы детей, тренер-преподаватель, планирующий поездку детей железнодорожным транспортом, подает руководителю Учреждения список обучающихся, список сопровождающих (ФИО), родителей, маршрут, дату и время выезда, приблизительное время возвращения, обосновывает цель поездки.

2.3. Руководитель Учреждения назначает:

- сопровождающих организованных групп детей взрослыми из расчета 1 сопровождающий на количество детей до 12 человек в период следования к месту назначения и обратно;

- из сопровождающих лиц в вагоне одного руководителя поездки, ответственного за организованную перевозку группы детей.

2.4. Перед началом поездки руководитель поездки (ответственный) за организованную перевозку детей должен провести с детьми инструктаж согласно инструкции по правилам безопасности в железнодорожном транспорте.

2.5. К началу поездки руководитель поездки (ответственный) должен иметь следующую документацию:

- Приказ о поездке с назначением ответственного лица за организованную перевозку группы детей, сопровождающих;

- утвержденный список детей, с указанием ФИО, возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактных телефонов их родителей (законных представителей).

2.6. В случае неявки ребенка, включенного в список, сведения о нем необходимо вычеркнуть из списка, после чего заверить список, содержащий корректировки, подписью ответственного за организованную перевозку группы детей.

2.7. Убедиться в наличии аптечки первой помощи и средств мобильной связи, в достаточной зарядке мобильных телефонов.

2.8. Обеспечить детей списками номеров телефонов сопровождающих лиц, сопровождающих лиц – списками номеров телефонов детей.

2.9. Согласовать с администрацией Учреждения сроки ее информирования о ходе поездки и состоянии детей по мобильному телефону.

2.10. Начинать организованную перевозку детей железнодорожным транспортом разрешается после выполнения подготовительных мероприятий и устранения всех недостатков.

3. Меры безопасности во время организованной перевозки детей

3.1. Для ожидания поезда организованные группы детей разместить в залах ожидания, комнатах отдыха железнодорожного вокзала.

3.2. На объектах железнодорожного транспорта запрещать:

- проводить подвижные игры;
- заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы;
- оставлять на железнодорожных путях вещи;
- переходить по железнодорожному переезду при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации независимо от положения и наличия шлагбаума;

- ходить по путям и ближе 5 метров от крайнего рельса;

- бежать по пассажирской платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом;

- спрыгивать с пассажирской платформы на железнодорожные пути;

- подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети и воздушных линий и искусственных сооружений;

- переходить железнодорожные пути в местах, не оборудованных пешеходными настилами, перед движущимся транспортом и в неполюженном месте.

3.3. Не допускать бесконтрольное посещение детьми мест общего пользования, магазинов, буфетов, а также возникновение конфликтных ситуаций в зале ожидания и на платформах.

3.4. При нахождении организованных групп детей на вокзале организовывать питьевой режим.

3.5. Посадку обучающихся в железнодорожный транспорт производить только при полной остановке поезда (электрички и т.п.) со стороны посадочной платформы и не

позднее, чем за 5 минут до отправления поезда.

3.6. Перед отправлением железнодорожного транспорта руководителю поездки (ответственному) за организованную перевозку детей необходимо:

- сверить по спискам детей;
- проверить внешним осмотром состояние вагона, целостность окон;
- напомнить детям о правилах поведения в железнодорожном транспорте, ознакомить с планом эвакуации из вагона.

3.7. Убедиться, что на верхних полках отсутствуют громоздкие и тяжелые личные вещи детей, тяжелые сумки и чемоданы разместить под нижней полкой.

3.8. Проконтролировать получение детьми постельных принадлежностей, разместить младших детей на нижних полках.

3.9. Не допускать загромождение вещами выходов из купе, прохода в вагоне, тамбуров.

3.10. Во время движения железнодорожного транспорта запрещать детям:

- высовывать из окон руки;
- бегать по вагону;
- трогать и брать незнакомые предметы;
- выходить из вагона на станциях без разрешения сопровождающего;
- садиться и выходить на ходу поезда;
- проезжать в тамбурах, на подножках и переходных площадках;
- прислоняться к дверям вагона в тамбуре, а также открывать двери;
- выбрасывать из окон и дверей вагонов мусор и какие-либо предметы;
- останавливать поезд стоп-краном.

3.11. Во время поездки руководителю поездки (ответственному) и сопровождающим постоянно находиться с группой.

3.12. Без необходимости приема пищи не допускать нахождения на столиках бутылок, стеклянных стаканов и банок.

3.13. Организовывать питание организованных групп детей в дороге с интервалами не более 4 часов.

3.14. При нахождении в пути свыше 1 дня организовывать горячее питание детей. Кратность приема пищи определяется временем нахождения групп детей в пути следования, времени суток и в соответствии с физиологическими потребностями. При нахождении в пути следования менее 1 дня (менее 24 часов) питание детей осуществлять в соответствии с гигиеническими нормативами.

3.15. Организовывать питьевой режим в пути следования и при доставке организованных групп детей от железнодорожного вокзала до места назначения и обратно.

3.16. Поддерживать дисциплину и порядок, соблюдать настоящую инструкцию для руководителя поездки (ответственного) и сопровождающих при организованной перевозке группы детей железнодорожным транспортом, контролировать соблюдение детьми правил безопасного поведения в вагоне поезда (электрички), культуры поведения. Не позволять детям громко разговаривать.

3.17. Контролировать состояние детей во время поездки, при необходимости давать воду, оказать первую помощь.

3.18. Не допускать курение или использование открытого огня в вагоне железнодорожного транспорта, распыление различных баллончиков, сильнопахнущих средств.

3.19. По прибытии на станцию назначения необходимо:

- заранее предупредить детей о времени прибытия на станцию;
- организовать безопасный выход обучающихся из вагона в сторону платформы;
- исключить падение детей под вагон, выход детей на пути;
- расположить группу на безопасном расстоянии от края платформы;
- проверить по списку прибывших детей.

3.20. На обратном пути при посадке проверить по списку наличие всех детей.

Контролировать соблюдение детьми тех же правил безопасного поведения на объектах железнодорожного транспорта и в вагоне.

4. Требования безопасности в аварийных ситуациях

4.1. Перечень основных возможных аварий и аварийных ситуаций при перевозке детей железнодорожным транспортом, причины их вызывающие:

– задымление или возгорание в вагоне вследствие неисправности железнодорожного транспорта;

– авария токоснабжения (неисправность электрооборудования вагона, обрыв контактных проводов);

– резкое торможение, крушение поезда, опрокидывание вагона вследствие транспортного происшествия (железнодорожной аварии);

– ребенок отстал от поезда.

4.2. Руководитель поездки (ответственный) и сопровождающие обязаны оперативно известить руководителя Учреждения:

– о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью сопровождающих и детей;

– о факте возникновения групповых инфекционных и неинфекционных заболеваний;

– о произошедшем несчастном случае;

– об ухудшении состояния своего здоровья.

4.3. При инфекционном заболевании, резком ухудшении здоровья, тяжелой травме руководителя поездки (ответственного), сопровождающего или ребенка оказать первую помощь, воспользовавшись аптечкой, сообщить проводнику. Обучающийся может быть снят с поезда на одной из промежуточных станций и направлен в лечебное учреждение в сопровождении одного из сопровождающих группы. Сообщить о происшествии родителям обучающегося и руководителю Учреждения.

4.4. Если во время следования поезда обучающийся отстал, следует обратиться к дежурному по вокзалу или начальнику станции. На железной дороге меры помощи отставшим от поезда детям предусмотрены.

4.5. В случае задымления или возгорания в вагоне сообщить проводнику и эвакуировать всех детей из вагона в соседние вагоны. Проводник осуществляет свои действия в соответствии со своей должностной инструкцией. При условии отсутствия угрозы жизни и здоровью людей принять меры к ликвидации (локализации) пожара в начальной стадии с помощью первичных средств пожаротушения. При срыве стоп-крана необходимо помнить, что запрещается останавливать поезд на мосту, в тоннеле, на акведуке и в др. местах, где будет затруднена эвакуация пассажиров и тушение пожара. При остановке поезда приступить к эвакуации обучающихся на полевую сторону железнодорожного пути, не допуская паники и выхода детей на пути. В зависимости от места возгорания эвакуация должна производиться через один или через оба тамбура. Отвести детей на безопасное расстояние от поезда и путей.

4.6. При аварии токоснабжения (неисправность электрооборудования вагона, обрыв контактных проводов) не касаться руками металлических частей и постараться поскорее покинуть опасную зону.

4.7. В процессе резкого торможения или крушения поезда найти в вагоне такое положение, чтобы не «бросало» по вагону, ухватившись за выступающие детали полок. В момент падения сгруппироваться, закрыть голову руками. При опрокидывании вагона и невозможности выхода через двери необходимо разбить оконное стекло любыми подручными предметами и выбираться наружу.

4.8. При крушении поезда или иного дорожно-транспортного происшествия с участием железнодорожного транспорта оценить обстановку. Сообщить в Единую службу спасения о происшествии по телефону 112, быстро выяснить состояние детей, обратиться к пострадавшим – реагируют ли они, проверить дыхание и пульс, осмотреть внешние повреждения и выяснить, где болит, оказать первую помощь, воспользовавшись аптечкой.

Детей, которые не пострадали, эвакуировать из вагона. Не стоит эвакуировать пострадавших детей из вагона, если нет в этом экстренной необходимости, до проведения необходимых обследований и оказания первой помощи, так как можно нанести им дополнительные травмы. Сообщить о происшествии руководителю Учреждения.

4.9. На месте крушения надо соблюдать крайнюю осторожность. Передвигаться не спеша, внимательно осматривая дорогу перед собой.

4.10. Лежащие на земле контактные оборванные провода могут оставаться под напряжением и представлять смертельную опасность! Подходить к ним ближе 30-50 метров запрещается.

5. Меры безопасности по окончании организованной перевозки детей

5.1. По прибытии на станцию назначения необходимо:

- заранее предупредить детей о времени прибытия на станцию;
- напомнить детям, чтобы проверили и не забыли в вагоне свои вещи (одежду, мобильные телефоны, сумки и пр.);
- организовать безопасный выход обучающихся (воспитанников) из вагона в сторону платформы;
- расположить группу на безопасном расстоянии от края платформы;
- проверить по списку прибывших детей;
- удостовериться в хорошем самочувствии детей.

5.2. По окончании поездки (возвращении) передать детей родителям (законным представителям) или проследовать с детьми в Учреждение.

5.3. Подвести итоги поездки, отметить положительные и отрицательные стороны поведения детей.

5.4. Руководителю поездки (ответственному) довести до сведения администрации Учреждения о возвращении детей.

5.5. Известить руководителя Учреждения о недостатках, влияющих на безопасность перевозки детей железнодорожным транспортом, обнаруженных во время ее проведения.