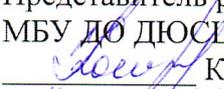


Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования
«Детско-юношеская спортивная школа»
ИНН 6622002950/КПП 662301001/ОГРН 10266007897070
624742 г. Нижняя Салда, ул. Карла Маркса, 6; 8 (34345) 3-08-00;
dolbilov.a@mail.ru; http://www.dusshns.ru/

СОГЛАСОВАНО

Представитель работников
МБУ ДО ДЮСШ

Комельских И.В.
« 11 » 11/02 2024 г.

УТВЕРЖДАЮ



ИНСТРУКЦИЯ № 14 по охране труда для водителя транспортно-уборочной машины муниципального бюджетного учреждения дополнительного образования «Детско-юношеская спортивная школа»

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА

1.1. Настоящая инструкция по охране труда для водителя транспортно-уборочной машины муниципального бюджетного учреждения дополнительного образования «Детско-юношеская спортивная школа» (далее МБУ ДО ДЮСШ) разработана в 2024 году в соответствии с Приказом Минтруда России от 29 октября 2021 года № 772н «Об утверждении основных требований к порядку разработки и содержанию правил и инструкций по охране труда»; в соответствии с разделом X Трудового кодекса Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами по охране и безопасности труда.

1.2. К самостоятельной работе водителем транспортно-уборочной машины допускаются лица в возрасте не моложе 18 лет, прошедшие соответствующую подготовку, инструктаж и проверку знаний по охране труда, медицинский осмотр и не имеющие противопоказаний по состоянию здоровья.

1.3. Водитель транспортно-уборочной машины обязан соблюдать правила внутреннего трудового распорядка, установленные режимы труда и отдыха.

1.4. При выполнении работ на водителя транспортно-уборочной машины возможно воздействие следующих опасных и вредных производственных факторов:

- движущиеся транспортные средства, механизмы;
- падающие с высоты предметы;
- повышенная запыленность воздуха рабочей зоны;
- повышенный уровень шума на рабочем месте;
- повышенный уровень вибрации;
- повышенное значение напряжения в электрической цепи, замыкание которой может произойти через тело человека;
- недостаточная освещенность рабочей зоны;
- пониженная или повышенная температура, повышенная влажность и подвижность воздуха рабочей зоны.

1.5. При выполнении различных работ водитель транспортно-уборочной машины обязан использовать соответствующую специальную одежду, специальную обувь и другие средства индивидуальной защиты.

1.6. При выполнении работы водитель транспортно-уборочной машины должен соблюдать правила пожарной безопасности, знать места расположения первичных средств пожаротушения.

1.7. При несчастном случае пострадавший или очевидец несчастного случая обязан немедленно сообщить администрации учреждения. При неисправности техники, оборудования, приспособлений и инструмента прекратить работу и сообщить об этом администрации учреждения.

1.8. В процессе работы соблюдать установленный порядок выполнения работы, правила ношения спецодежды и правила личной гигиены, содержать в чистоте рабочее место.

1.9. Лица, допустившие невыполнение или нарушение инструкции по охране труда, привлекаются к дисциплинарной ответственности в соответствии с правилами внутреннего трудового распорядка и, при необходимости, подвергаются внеочередной проверке знаний норм и правил охраны труда.

2. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

2.1. Получить соответствующее задание у непосредственного руководителя. При выполнении работ по наряду-допуску ознакомиться с мероприятиями по безопасному производству таких работ.

2.2. Надеть рабочую специальную одежду, застегнуть ее на все пуговицы, не допуская свисающих концов одежды. Снять часы, кольца и другие ювелирные украшения. Тщательно проверить все карманы, убрать из них острые, колющие, мелкие предметы. При необходимости использовать защитные средства.

2.3. Перед выездом на работу водитель транспортно-уборочной машины должен проверить:

- техническую исправность машины, гарантирующую безопасность работы;
- исправность действия тормозов, муфты сцепления, фрикционов, коробки переключения скоростей;
- надежность крепления рычагов и тяг рулевого управления, а также люфт рулевого управления;
- состояние шин и давление в них;
- исправность осветительных приборов, стоп-сигнала, указателей поворотов, звукового (оповестительного) сигнала;
- отсутствие подтекания топлива, масла, воды, антифриза;
- заправку машины топливом, маслом, водой, антифризом и тормозной жидкостью;
- уровень электролита в аккумуляторных батареях;
- наличие и исправность действия блокировочных и других устройств.

2.4. Водитель транспортно-уборочной машины должен проверить надежность крепления и соединения прицепных и навесных агрегатов, механизмов и приспособлений.

2.5. Водитель не должен приступать к работе, если обнаружена неисправность, при которой эксплуатация транспортного средства запрещена или имеет место хотя бы один из следующих дефектов:

- не отрегулированы или неисправны тормоза;
- перегрев двигателя или искрение электродвигателя;
- понижение давления в шинах, сквозные пробоины, повреждение корда;
- повреждение электропроводов;
- течь в соединениях маслопроводов, бензопроводов, аккумуляторов;
- неисправное освещение и другие неисправности, указанные в инструкции по эксплуатации машины.

2.6. Перед началом работы водитель транспортно-уборочной машины должен надеть полагающуюся ему исправную спецодежду и спецобувь, привести их в порядок. Спецодежду и спецобувь водитель не должен снимать в течение всего рабочего времени.

2.7. При обнаружении во время осмотра и опробования машины неисправностей, которые невозможно устранить своими силами, водитель должен поставить об этом в известность лицо, ответственное за техническое состояние и безопасную эксплуатацию транспортных средств, и не приступать к работе до их устранения.

3. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

Водитель транспортно-уборочной машины во время работы должен соблюдать правила дорожного движения, правила при погрузочно-разгрузочных работах, применять безопасные приемы работ при ремонте и техническом обслуживании машины.

3.1. Во время управления машиной водитель обязан:

- поддерживать скорость движения транспортного средства в соответствии с требованиями Правил дорожного движения, дорожных знаков и с учетом метеорологических условий;

- наблюдать за показаниями контрольных приборов;

- периодически проверять и принимать меры к удалению камней и других предметов, застрявших между шинами колес.

3.2. Водитель должен соблюдать такую дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, которая позволила бы избежать столкновения или наезда при внезапной остановке впереди идущего транспорта.

3.3. Во всех случаях, когда есть опасность неожиданной встречи с людьми, водитель должен подать звуковой сигнал не ближе, чем за 5 метров.

3.4. Водителю запрещается:

- допускать к управлению машиной, ремонту и пуску двигателя лиц, не имеющих на это права;

- допускать нахождение на транспортно-уборочной технике лиц, не имеющих отношения к выполняемой работе;

- наступать и наезжать на электрические провода и кабели;

- прикасаться к оборванным проводам и другим легко доступным токоведущим частям.

3.5. Требования безопасности при работе на транспортно-уборочной машине:

3.5.1. Во время движения машины следует объезжать камни, бугры, выбоины и другие препятствия.

3.5.2. При работе на прилегающей к лыжной базе территории и на территории лыжных трасс водитель не должен резко и круто поворачивать машину.

3.5.3. Во время работы транспортно-уборочной машины водитель должен следить за тем, чтобы в рабочей зоне не было посторонних лиц.

3.5.4. При поворотах или смене положения транспорта водитель обязан убедиться в полной безопасности этих операций. Особую осторожность необходимо проявлять при работе в условиях гололеда, тумана или плохой видимости.

3.5.5. При стоянке прицепа водитель должен подкладывать под колеса упоры.

3.5.6. Водитель не должен допускать проезд людей на прицепных и навесных агрегатах, механизмах и приспособлениях.

3.5.7. Водителю запрещается извлекать какие-либо предметы из-под прицепных и навесных приспособлений машины при работающем двигателе.

3.6. Техническое обслуживание и ремонт транспортно-уборочных машин следует производить в соответствии с требованиями инструкций по их эксплуатации.

3.7. Все операции, связанные с техническим обслуживанием и ремонтом, должны выполняться после полной остановки машины, ее затормаживания, остановки двигателя.

3.8. При техническом обслуживании и ремонте машины водитель обязан пользоваться только исправным инструментом и переносным светильником с предохранительной сеткой напряжением не выше 42 В.

3.9. Для монтажа и демонтажа узлов и навесных приспособлений необходимо применять специальные приспособления или съемники.

3.10. Рабочее место не должно быть загромождено ненужными материалами и инструментом.

3.11. После технического обслуживания и ремонта перед запуском двигателя необходимо убедиться в том, что все механизмы привода управления гидросистемой установлены в нейтральное (выключенное) положение.

4. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

4.1. При работе на транспортно-уборочной машине могут возникнуть следующие основные аварийные ситуации:

- столкновение с другим транспортным средством;
- наезд на людей;
- опрокидывание транспортно-уборочной машины;
- загорание машины, могущее привести к пожару или взрыву.

4.2. При возникновении аварийной ситуации водитель обязан прекратить работу, заглушить двигатель, затормозить колеса, немедленно сообщить о случившемся своему непосредственному руководителю работ и далее - выполнять его указания по предупреждению несчастных случаев или устранению возникшей аварийной ситуации.

4.3. При возникновении пожара немедленно сообщить об этом администрации учреждения, в ближайшую пожарную часть и приступить к тушению очага возгорания с помощью первичных средств пожаротушения.

4.4. При загорании транспортно-уборочной машины следует применять только углекислотные, порошковые и аэрозольные огнетушители. При пользовании углекислотным огнетушителем запрещается братья рукой за раструб.

4.5. При воспламенении топлива (бензина) запрещается тушить огонь водой. В этом случае следует применять пенный (порошковый, углекислый) огнетушитель, засыпать огонь землей, песком. При тушении пламени песком совок, лопату и т.п. не поднимать на уровень глаз во избежание попадания в них песка.

4.6. При пользовании огнетушителями струю пены (порошка, углекислоты, аэрозоля) направлять в сторону от людей. При попадании пены на незащищенные участки тела стереть ее платком или другим материалом и смыть водным раствором соды.

4.8. При получении травмы оказать первую помощь пострадавшему, сообщить об этом администрации учреждения, при необходимости отправить пострадавшего в ближайшее лечебное учреждение.

4.9. При поражении электрическим током немедленно отключить напряжение и в случае отсутствия у пострадавшего дыхания и пульса сделать ему искусственное дыхание или провести непрямой (закрытый) массаж сердца до восстановления дыхания и пульса и отправить пострадавшего в ближайшее лечебное учреждение.

4.10. При выходе из строя транспортно-уборочной техники или ее поломке, прекратить работу и сообщить об этом администрации учреждения.

5. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

5.1. По окончании работы водитель транспортно-уборочной машины обязан:

- осмотреть технику и убедиться в ее исправности;
- поставить технику в предназначенное для стоянки место, поставить рычаг коробки передач в нейтральное положение, выключить зажигание;
- снять спецодежду и другие средства индивидуальной защиты;
- вымыть руки, лицо и загрязненные части тела водой с мылом.

5.2. Для очистки кожи от производственных загрязнений по окончании рабочего дня необходимо применять защитно-отмывочные пасты и мази, сочетающие свойства защитных и моющих средств. Не допускается применение керосина или других токсичных нефтепродуктов для очистки кожных покровов и средств индивидуальной защиты.

5.3. По окончании обслуживания или ремонта привести в порядок рабочее место, вычистить и убрать инструмент и приспособления.

5.4. Сдать ключи ответственному за сохранность.

5.5. Обо всех неисправностях и неполадках, которые случились во время работы, незамедлительно сообщить непосредственному руководителю.